

Profi-Schneeketten für Lkw und Busse

Als traditioneller Schneekettenhersteller steht die Marke König seit mehr als 50 Jahren für Schneeketten in höchster Qualität.

Das Ziel von König ist es, die erste Wahl für Profianwender weltweit zu sein, damit diese ihre tägliche Arbeit in schnee-reichem und rutschigem Gelände sicher und effektiv erledigen können und immer sicher an ihr Ziel kommen. Für professionelle Schneekettenanwender bietet König eine große Auswahl an Produkten, vom Lkw bis zum Bus, von Spezialfahrzeugen für den Garten bis hin zum Traktor. Insbesondere für Lkw hat König eine Vielzahl an unterschiedlichen Produkten im Programm, wie zum Beispiel die König Polar Pro. Diese klassische Schneekette mit zusätzlichen Verschleißgliedern auf den „liegenden“ Gliedern sorgt für noch mehr Traktion und Laufruhe bei gleichzeitig 50 Prozent mehr Verschleißvolumen. Die König Rallye Pro HD ist eine verstärkte Schneekette in 8 mm für den schweren Lkw-Einsatz. Die König Rallye Pro D ist die Schneekette in Zwillingausführung für den anspruchsvollen Transport. Jetzt gibt es eine weitere Innovation von König, die neue Schneekette König K-Summit Pro. Diese ist die einfachste und exklusivste externe Schneekette für den professionellen Einsatz an Lkw und Bussen. Die K-Summit Pro verkörpert die Hauptmerkmale und Funk-



tionalitäten der K-Summit-Familie als einfache und schnelle Aufsteckkette. Zu Beginn der Wintersaison werden die eigens entwickelten Stahladapter an der Felge befestigt, danach kann die Kette jeweils von der Außenseite des Rades montiert bzw. aufgesteckt werden. Durch die automatische Spannung der Kette entfällt das Nachspannen – es ist somit kein weiterer Fahrzeugstopp mehr nötig. Da die Kette keinen Kontakt zur Felge hat, sind Beschädigungen ausgeschlossen.

Wie die K-Summit für Pkw und Transporter verfügt auch die K-Summit Pro für Lkw und Busse über klappbare Arme zur einfachen Aufbewahrung nach dem Gebrauch in der praktischen Kunststoffbox. Wie für alle Produkte von König gilt eine 5-Jahre-Hersteller-garantie. Die Kette ist nach ÖNORM 5119 zertifiziert.

Foto: König

Spezialist für hohe Laufleistung

Die bewährte Langstreckenserie e-cube von Hankook hat mit dem Hankook AL20w e-cube Max für die Lenkachse in diesem Jahr einen Zuwachs bekommen. Und das Pendant für die Antriebsachse, der Hankook DL20w e-cube Max, ist in neuen Größen verfügbar. Beide Profile zeichnen sich durch eine erhöhte Laufleistung aus und sind für den Einsatz im europäischen Fernverkehr bestens geeignet.



2020 ergänzen die Profile Hankook AL20w e-cube Max für die Lenkachse und DL20w e-cube Max für die Antriebsachse Hankooks bekannte Langstreckenserie e-cube Max, bisher bestehend aus dem AL10+ e-cube Max, DL10+ e-cube Max und TL10+ e-cube Max. Die neuen Profile weisen gegenüber den bestehenden Bereifungen eine erhöhte Laufleistung auf, welche gerade für Flottenkunden im Fernverkehr von großer Bedeutung ist. Darüber hinaus tragen selbst regenerierende Rillen in der Lauffläche dazu bei, dass bei dem Hankook AL20w e-cube Max und DL20w e-cube Max selbst bei fortschreitendem Abrieb die gewohnt hohe Traktionsleistung und die Nassgriffeigenschaften erhalten bleiben. Dabei treten über die Dauer des Einsatzes der Reifen auf der Straße neue Rillen hervor, während 3D-Lamellen gleichzeitig für mehr Blockstabilität sorgen. Die Lebensdauer des Reifens wird somit erhöht, was sich wiederum positiv auf die „Total Cost of Ownership“ auswirkt. Die Lenkachsberreifung Hankook AL20w e-cube Max ist aktuell in vier Grö-

ßen verfügbar, sein Pendant für die Antriebsachse, der Hankook DL20w e-cube Max, ist jetzt in drei weiteren Größen auf dem Markt. Ebenfalls für den Lkw-Fernverkehr hat Hankook die kraftstoffeffiziente Reifenlinie Hankook e-cube Blue im Portfolio. Flottenkunden profitieren hier von einer Komplettlösung: In puncto Rollwiderstand ist die e-cube-Blue-Serie für alle Achspositionen A-gelabelt. Unter anderem speziell auf die jeweilige Achsposition abgestimmte Profildesigns helfen, den Treibstoffverbrauch weiter zu reduzieren und die Laufleistung zu erhöhen, ohne die dynamischen Eigenschaften wie Brems- oder Traktionsleistung zu beeinträchtigen. Alle Profile verfügen über eine M+S- und 3PMSF-Markierung und sind somit das ganze Jahr über einsetzbar. Wie alle anderen Hankook-Lkw-Reifen ist auch das komplette Fernverkehrsportfolio zum Nachschneiden und zur Runderneuerung geeignet, um auf diese Weise Kunden einen deutlichen Mehrwert in puncto Langlebigkeit, Kostenersparnis und Umwelteffizienz zu bieten.

Foto: Hankook

Werbas verbessert Werkstatt-abläufe bei Reder



Harald Reder macht's vor: Dank Barcode-Scanner können Aufträge professionell abgewickelt und in Werbas Nfz angezeigt werden

Seit fast 120 Jahren existiert das oberösterreichische Transportunternehmen Reder. In den vergangenen 20 Jahren wurde stark expandiert, was sich auch in der Fuhrparkgröße niedergeschlagen hat. Da die Fahrzeuge entsprechend gewartet werden müssen, vertraut die Reder Group seit einem Jahr auf die Werkstatt-Software Werbas Nfz, mit der die Abläufe in den firmeneigenen Kfz-Werkstätten deutlich optimiert werden konnten.

Bei rund 220 Fahrzeugen (ziehende Einheiten) und 400 Fuhrpark-einheiten fallen in der Werkstatt tagtäglich Service- und Reparaturarbeiten an. „Eine Werkstatt hat in unserem Betrieb Tradition“, betont der kaufmännische Geschäftsführer Günther Reder, der das Unternehmen in fünfter Generation gemeinsam mit seinem Bruder Harald, der für die technischen Belange verantwortlich zeichnet, leitet. Mit dem letzten großen Umzug des Unternehmens an den heutigen Standort in der Wiener Bundesstraße in Hörsching im Jahr 2002 hat auch in der Werkstatt mehr Professionalität Einzug gehalten. Bereits damals umfasste der Fuhrpark rund 70 Fahrzeuge, durch die stete Expansion hat sich in der Folge auch der Aufwand in der Werkstatt deutlich erhöht: Eine eigene Prüfstraße für die Durchführung von §-57a-, Ladebordwand- und Kranüberprüfungen, Tachographen-Prüfstelle, Spenglerei und Lackiererei, Reifendienst (plus Reifenmanagement) – das ist nur ein kleiner Auszug der vielfältigen Tätigkeiten, die bei Reder firmenintern durchgeführt werden.

Vielfältige Möglichkeiten – guter Service

Aufgrund der kontinuierlich wachsenden Flotte wurde es im Laufe der Zeit notwendig, die Werkstatt mit einem speziell auf die Bedürfnisse eines modernen Transportunternehmens ausgerichteten IT-System auszustatten. „In der Vergangenheit hatten wir für den Werkstattbereich zwar ein eigenes Modul im Transportmanagementsystem, dieses war aber nicht durchgängig und außerdem mussten viele Abläufe handschriftlich durchgeführt werden“, blickt Günther Reder zurück. Grund genug für die beiden Reder-Brüder, sich nach einer geeigneten Werkstatt-Software umzusehen. Von der ursprünglichen Idee, eine All-in-one-Lösung zu installieren, sind die Verantwortlichen rasch abgekommen, da diese Schwächen im Detail offenbart hatte. „Wir haben dann das Projekt aufgeschnürt, einzelne Bereiche abgesteckt und sind dank vernünftiger Schnittstellen nun in der Lage, den Gesamtprozess optimal abzubilden“, betont Günther Reder. Die Wahl der geeigneten Werkstatt-Software fiel schlussendlich auf

KÖNIG

Die exklusivste externe Schneekette für Busse und LKW

SCAN MICH

König K-Summit Pro



Werbas – nicht nur aufgrund der Möglichkeiten, die das System bietet, sondern auch wegen der kompetenten Betreuung durch Bernhard Kern, Service und Technischer Vertrieb bei RB-Power, dem exklusiven Vertriebspartner von Werbas in Österreich. Nach ersten Gesprächen im Herbst 2018 und der Implementierung im darauffolgenden Frühjahr wurde mit Beginn des Geschäftsjahres 2019/20 am 1. August 2019 das neue System in Betrieb genommen.

„Deutlich exaktere Lagerstandsführung“

„Seit der Einführung von Werbas ist es möglich, jedem Fahrzeug noch exakter und einfacher als bisher die Kosten einer Reparatur- oder Servicearbeit zuzurechnen. Da wir in der Werkstatt auf einen eigenen Lageristen verzichten, kann der einzelne Mechaniker nun einfach mittels Barcode-Scanner Teile entnehmen und somit wird auf einen Blick sichtbar, welche Teile im Lager noch vorhanden sind oder nachbestellt werden müssen. Damit erfolgt die Lagerstandsführung deutlich exakter“, erklärt Harald Reder. Neben der Professionalisierung im Lager sorgt ein Zeiterfassungstool dafür, dass einzelnen Aufträgen gleich die Arbeitszeiten hinzugerechnet werden können. Auch die Kilometerstände der einzelnen Fahrzeuge werden nun täglich automatisch in das Werkstattssystem übermittelt und geben Aufschluss darüber, wann der Zeitpunkt für notwendige Arbeiten ansteht. „Zudem hält Werbas Nfz umfassende Auswertungen beispielsweise zu Verschleiß, Schäden und Treibstoffverbrauch bereit“, ergänzt Bernhard Kern. Die Werkstatt-Software eignet sich aber nicht nur für große Firmen wie Reder, sondern macht auch bei kleineren Betrieben durchaus Sinn, um unternehmensinterne Abläufe zu optimieren. Werbas Nfz kommt bei Reder nicht nur am Hauptsitz in Hörsching, sondern auch an weiteren Standorten, die über eine Werkstatt ver-



Zufriedene Bilanz nach einem Jahr im Einsatz: (v.l.) Günther Reder, MBA, Geschäftsführer und kfm. Leiter Reder Group, und sein Bruder Harald Reder (r.), der für die technischen Belange verantwortlich zeichnet, mit Bernhard Kern, Service und Technischer Vertrieb bei RB-Power, dem exklusiven Vertriebspartner von Werbas in Österreich

fügen, zum Einsatz. Insgesamt wird an zwölf Arbeitsplätzen mit dem System, das bis dato reibungslos funktioniert, gearbeitet. „Nach einem Jahr im Einsatz können wir feststellen, dass mit der neuen Werkstatt-Software die Administration im Werkstattbereich professionalisiert werden konnte. Wichtig ist auch, dass die Mitarbeiter das System akzeptiert und verinnerlicht haben. Wir haben nun einen spürbar besseren Überblick über die Kostenstruktur“, zeigt sich Günther Reder zufrieden. [ags](#)

25 Jahre – Jubiläum

Die Truckexperten von Meyle entwickeln und produzieren hochwertige Teile und Lösungen nach strengen Spezifikationen und stellen so seit 25 Jahren die bestmögliche Performance für die Schwergewichtler sicher.

Nutzfahrzeuge sind im täglichen Verkehr extremen Belastungen ausgesetzt: Sie transportieren schwere Ladungen und legen lange Strecken zurück. Um diese alltägliche Herausforderung zu meistern und Ausfallzeiten zu minimieren, werden an Lkw-Fahrzeugteile besonders hohe Anforderungen gestellt. Dank der Engineering-Expertise und der langjährigen Erfahrung als Hersteller entwickelt, produziert und vertreibt Meyle auch im Truckbereich ein umfassendes Portfolio besserer Teile und Lösungen für den Independent Aftermarket.

Neueste Entwicklung

Passend zum 25. Jubiläum bringt Meyle die neueste Truck-Entwicklung auf den Markt: Der NOx-Sensor ergänzt seit Juni das Truck-Elektronik-Programm des Hamburger Herstellers. Durch die Unterstützung einer optimalen Abgasnachbehandlung ermöglicht er die Einhaltung der strengen Emissionswerte ab Euro 5. Bei Nichteinhaltung der Abgas-Grenzwerte kann die Betriebslaubnis erlöschen. Der Meyle-Original-NOx-Sensor misst den Stickstoffoxidgehalt (NOx) der Abgase vor und nach dem sogenannten SCR-Katalysator (Selective Catalytic Reduction). Der SCR-Katalysator wandelt durch Zudosierung



Neues für die Trucks dieser Welt Foto: Meyle

der Harnstofflösung AdBlue die schädlichen Stickstoffoxide in harmlosen Stickstoff und Wasser um. Gleichzeitig ermöglicht er die optimale Dosierung von AdBlue durch die Motorsteuerung und damit eine wirksame Reduzierung der umwelt- und gesundheitsschädlichen Stickstoffoxide. Defekte NOx-Sensoren können weitreichende Folgen für den Betrieb des Fahrzeugs haben, beispielsweise ein zeitweiser oder permanenter Motor-Notlauf, die Überschreitung der Abgas-Grenzwerte und einen erhöhten AdBlue-Verbrauch. Eine weitere mögliche Folge ist ein hoher Ammoniakgehalt der Abgase, der zu Korrosion der gesamten Abgasanlage und hohen Umweltbelastungen führen kann. Für eine bestmögliche Performance wurde der Sensor wie alle Meyle-Produkte nach strengen Qualitätsstandards und strikten OE-Anforderungen entwickelt und auf Herz und Nieren auf Funktionalität und Belastbarkeit geprüft.

Immer auf der sauberen Seite



Perfekt für den hygienischen Alltag – der Shouldersink

der Wasserverbrauch senkt sich um 95 % gegenüber dem Waschbecken. Der Gebrauch ist sehr einfach: den Schlauch vom Gerät absenken, Hände befeuchten, Seifenprodukt durch Pumpen auf die Hände geben, gründlich schrubben, danach die Hände mit Papier (ist im Shouldersink vorhanden) abwischen, noch einmal die Hände spülen, im Anschluss die Hände trocknen und das Papiertuch gleich im ebenfalls integrierten Papierkorb entsorgen. Wichtig: Der Shouldersink kann auch per Schultergurt getragen werden, ist also mobil. Eine Montage im Fahrzeug ist ebenso möglich, und zwar mit einem Montagebeschlag. Beispielsweise kann der Schlauch direkt von der Heckklappe oder der Tür heraus betätigt werden. Unter 0800 40 41 42 bzw. sales@shouldersink.at kann man sich jederzeit weitere Informationen und Auskünfte besorgen. Übrigens: Der Shouldersink eignet sich natürlich für weitere zahlreiche Einsatzmöglichkeiten, Jäger und Fischer, die in ihrer Arbeitskleidung den Tagesfang



Er kann auch im Fahrzeug mit einem Montagebeschlag transportiert werden

oder die Tagesbeute entweiden. Pfadfinder, die ein Camp in der Natur aufschlagen. Oder auch für Kindergärten und Schulen, wenn Ausflüge mit einer größeren Gruppe auf dem Programm stehen. Nicht zu vergessen natürlich das Militär und Rettungskräfte. Das Einsatzgebiet ist vielfältig, die Vorteile liegen auf der Hand. Einfach in der Handhabung, mobil, aber auch montierbar, und die Umwelt wird ebenfalls geschont. [kt](#)

Foto: Service 24

Das Unternehmen Service 24 mit Sitz in Altaussee ist in der Nutzfahrzeugbranche kein unbekanntes. Jetzt steht die Firma nicht mehr nur in Notfallsituationen 24 Stunden parat, sondern sorgt auch für saubere Hände der Fahrer.

Klingt eigenartig? Keinesfalls. Denn ab sofort vertreibt Service 24 den sogenannten Shouldersink in den Ländern Österreich, Ungarn, Rumänien, Bulgarien und den ehemaligen jugoslawischen Ländern. Der Hintergrund dazu ist einfach erklärt am Beispiel mobiler Facharbeiter oder natürlich auch Lkw-Fahrern. Diesen bietet sich nicht immer der Zugang zu sanitären Einrichtungen. Gerade in der heutigen prekären Situation mit Covid ist es jedoch ein wesentlicher Faktor, für ausreichend Hygiene zu sorgen. Desinfektionsmittel alleine sind nicht ausreichend, ausreichend Wasser und Seife für die gründliche Reinigung davor ein absolutes Muss.



Mit einem Schultergurt kann er flexibel bewegt werden

Simple and clever

Shouldersink ist die Alternative zu Hygiene- und Desinfektionstüchern. Man bekommt hier saubere Hände, ohne den Rest des Tages mit Chemiegerüchen und Parfümresten herumlaufen zu müssen. Ganz abgesehen davon sind Wasser und Seife das beste Mittel, um verunreinigte Hände zu reinigen, bevor man ein Desinfektionsmittel verwendet. Darüber hinaus wird keine Seife an die Umwelt abgegeben und

RECOM TYRES

SICHER. NOMISCH. LOGISCH.

Mit uns fahren Sie sicher – Sicher ökonomisch, aber auch ökologisch. Recom Reifen stehen für höchste Qualität und einzigartige Technologie auf dem Sektor der Halbfahrradrennung.

WWW.RECOM-TYRES.COM DIE WIRTSCHAFTS-REIFEN VON **KRAIBURG** TYRE SOLUTIONS